

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 2025 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi

Na podstawie art. 3 ust. 11 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz. U. z 2024 r. poz. 1218) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 25 kwietnia 2022 r. w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (Dz. U. z 2024 r. poz. 1157) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

a) w pkt 7 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) które podlegają przepisom rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2024/1157 z dnia 11 kwietnia 2024 r. w sprawie przemieszczania odpadów, zmiany rozporządzeń (UE) nr 1257/2013 i (UE) 2020/1056 oraz uchylecia rozporządzenia (WE) nr 1013/2006 (Dz. Urz. UE L 1157/2024 z 30.04.2024, z późn. zm.²⁾), zwanego dalej „rozporządzeniem 2024/1157”, bez względu na ich ilość w przesyłce,”,

b) w pkt 9 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 10 w brzmieniu:

„10) towarów:

a) objętych działem 61 CN, jeżeli masa brutto przesyłki towarów objętych tym działem przekracza 10 kg,

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. poz. 2710).

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 3230/2024 z 20.12.2024 r. oraz Dz. Urz. UE L 90042/2025 z 21.01.2025 r.

- b) objętych działem 62 CN, jeżeli masa brutto przesyłki towarów objętych tym działem przekracza 10 kg,
- c) objętych kodem CN 6309 00 00, jeżeli masa brutto przesyłki towarów objętych tym kodem przekracza 10 kg,
- d) objętych działem 64 CN, z wyłączeniem pozycji CN 6406, jeżeli w przesyłce towarów objętych tym działem jest więcej niż 20 sztuk obuwia,
- e) objętych działem 61, 62 lub 64 CN, z wyłączeniem pozycji CN 6406, jeżeli masa brutto przesyłki obejmującej zmieszane towary z co najmniej dwóch z tych działów, przekracza 10 kg.”;

2) w § 2:

a) ust. 7 pkt 1 lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) przeznaczonych do odzysku, jeżeli ich ilość w przesyłce nie przekracza 20 kg, które:

- zostały wyszczególnione w załączniku III lub IIIB do rozporządzenia 2024/1157,
- są mieszaninami, niesklasyfikowanymi pod żadnym kodem w załączniku III do rozporządzenia 2024/1157 lub składającymi się z dwóch lub więcej rodzajów odpadów wymienionych w załączniku III do rozporządzenia 2024/1157, jeżeli skład tych mieszanin nie utrudnia poddania ich racjonalnemu ekologicznie odzyskowi i mieszaniny te zostały wyszczególnione w załączniku IIIA do rozporządzenia 2024/1157;”;

b) dodaje się ust. 10 w brzmieniu:

„10. Przepisu § 1 pkt 10 nie stosuje się do towarów:

- 1) których przewóz jest realizowany na podstawie art. 5 ustawy o systemie monitorowania, z wyjątkiem:
 - a) przewozu towarów pochodzących z terytorium państwa trzeciego, po uprzednim dopuszczeniu ich w kraju do swobodnego obrotu w Unii Europejskiej, i których miejsce zakończenia przewozu jest poza terytorium kraju w innym państwie członkowskim,
 - b) przewozu towarów, do którego nie dołączono faktury w rozumieniu ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2025 r. poz. 775), dokumentującej dostawę towarów, wewnątrzspółnotową

dostawę towarów albo eksport towarów, w rozumieniu tej ustawy, albo nie przedstawiono jej odwzorowania cyfrowego albo wizualizacji;

- 2) których przewóz jest realizowany na podstawie art. 5 albo art. 6 ustawy o systemie monitorowania, gdy podmiot obowiązany do przesłania do rejestru zgłoszenia posiada status upoważnionego przedsiębiorcy AEO, o którym mowa w art. 38 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiającego unijny kodeks celny (Dz. Urz. UE L 269, z 10.10.2013 r. str. 1, z późn. zm.³⁾) lub jest stroną zawartej z Szefem Krajowej Administracji Skarbowej umowy o współdziałanie, o której mowa w art. 20s ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2025 r. poz. 111, 497, 621, 622, 769 i 820);
- 3) przewożonych przez operatorów pocztowych w paczkach pocztowych w rozumieniu Prawa pocztowego.”.

§ 2. Do przewozów towarów, o których mowa w § 1 ust. 10 rozporządzenia zmienianego w § 1, rozpoczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 1 lit. a i pkt 2 lit. a, które wchodzi w życie z dniem 22 maja 2026 r.

MINISTER FINANSÓW

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

Renata Łućko
Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego w Ministerstwie Finansów

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

³⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. L 287 z 29.10.2013 r. str. 90, Dz. Urz. UE L 267 z 30.09.2016 r. str. 2, Dz. Urz. UE L 267 z 30.09.2016 r. str. 2, Dz. Urz. UE L 354 z 24.12.16 r. str. 32, Dz. Urz. L. 83 z 14.04.1019 r. str. 38, Dz. Urz. UE L 111 z 15.05. 2019 r. str. 54 oraz Dz. Urz. UE L 317 z 12.12.2022 r. str. 1.